

Demonstratie RFID in de sierteelt

11-12-2007 Op vrijdag 23 november vond er een bijzondere presentatie plaats in De Kwakel. Daar werd door RSLM en Mieloo & Alexander een demonstratie gegeven over het toepassen van RFID in de sierteeltransport. Mieloo & Alexander is een advies bureau gespecialiseerd in supply chain, logistiek en RFID technologie. RFID staat voor Radio Frequency Identification.

Een RFID systeem bestaat uit tags die op een voorwerp worden aangebracht en een antenne waarmee deze tags automatisch kunnen worden uitgelezen.

Transporteur Van Zaal had voor deze demonstratie een dok en een vrachtwagen ter beschikking gesteld. Op uitnodiging waren transporteurs, exporteurs en veilingmedewerkers aanwezig om de test met een kritisch oog te bekijken.

RSLM, wat staat voor Registratie Systeem Logistieke Middelen, biedt kwekers, transporteurs en veilingen de mogelijkheid stapelwagens collectief te beheren. Zo weet men altijd waar een item zich in het logistieke proces bevindt.

RFID maakt het mogelijk om door middel van radiofrequenties bepaalde items uniek te identificeren. De items worden voorzien van tags die de antennes kunnen uitlezen. Er bestaan actieve en passieve tags. Actieve tags bevatten een batterij en zenden zelf signalen uit. Passieve tags hebben geen batterij en kunnen alleen gelezen worden. Zij zijn dus een stuk goedkoper en hebben een langere levensduur. In deze test werd gebruik gemaakt van passieve tags.

Voor de demonstratie waren er tags op Denen, bledden en stapelwagens bevestigd. In de vrachtwagen waren vier antennes bevestigd die de tags konden uitlezen en de items registreerden zodra deze de wagen in reden. De informatie werd naar de computer verstuurd zodat alle aanwezigen konden zien welke bewegingen de antennes registreerden.

De demonstratie liet een aantal scenario's zien. Het normaal in en uit rijden van verschillende karren, het in en uit rijden van een stapel van 18 bledden, karren met fusten gevuld met water en het inrijden van de laatste kar. Omdat er in de sierteelt veel gebruik wordt gemaakt van metalen karren en fusten met water was in eerdere tests gebleken dat dit stoorzenders waren voor de tags en antennes. Bij deze test bleek echter dat zelfs met deze storende factoren de ontvangst altijd 100% is. Tijdens de demonstratie werd bewezen dat de resultaten bij alle scenario's 100% waren. Alle 18 bledden werden in één keer gelezen, de karren werden ook op hoge snelheid gelezen. Karren met water waren geen probleem. Alleen het inrijden van de laatste kar, waarbij de wagen al vol staat en de antennes 'geblokt' worden door andere karren scoorde niet in één keer 100%. Maar na het scherper afstellen van de antennes was ook dit geen probleem.

Sander Merx, partner bij Mieloo & Alexander: "RSLM is een goed initiatief en betreft verschillende partijen uit de keten bij de inzet van RFID. Dit is ook de voorwaarde voor succes. De voordelen van RFID zijn evident, maar het zal aan de samenwerking tussen de diverse spelers liggen in hoeverre hiervan kan worden geprofiteerd. De activiteiten van RSLM en deze zeer geslaagde test zijn een belangrijke stap in dat proces."

Deelnemen aan RSLM biedt transporteurs vele voordelen. Door alle transacties tussen transporteurs, kwekers en veilingen te registreren ontstaat er een duidelijk overzicht van opgehaalde en afgeleverde stapelwagens. Kortom, een optimaal beheer van logistieke middelen in minder tijd.